

Pétition : Les CFF, c'est d'abord nous !

Par la presse. Voilà comment nous avons pris connaissance du projet RailFit 20/30. Pas par l'intermédiaire de nos supérieurs, pas même via une communication interne adressée à tout le personnel. Par la presse ...

Une fois de plus, notre direction a démontré un incroyable manque d'égard pour nous, ses collaboratrices et collaborateurs qui, tous les jours, faisons tout pour que le travail soit fait, et bien fait. Les CFF, c'est pourtant d'abord nous ! Nous qui, avec tout le professionnalisme requis, faisons que le rail réponde aux attentes de ses utilisateurs, voyageurs et affréteurs cargo. Sans nous, pas de trains !

Nous ne reprochons pas à notre direction de réfléchir à l'avenir du secteur, à l'évolution de nos métiers. Mais il est piquant de constater que ce n'est que par des suppressions de postes qu'elle envisage l'avenir de l'entreprise. McKinsey n'est qu'un prétexte ; la volonté de la direction CFF est claire, faire plus avec moins.

Le vernis de l'entreprise, déjà griffé, va ainsi s'écailler toujours plus. Comment résister à la démotivation face à de tels procédés ? Comment dissuader nos collègues les plus aigris de penser que les membres de la direction ne sont rien d'autre que des technocrates sans empathie aucune pour le personnel, incapables de produire autre chose que des théories fumeuses et, surtout, jamais sur le terrain à nos côtés ?

Nous ne sommes pourtant pas compliqués. Nous demandons juste du respect, que l'on n'oublie pas que nous sommes des êtres humains et non pas de simples ressources. Que l'on ne dévalorise pas notre travail. Nous voulons voir le rail se pérenniser, nous sommes prêts à répondre avec toute notre énergie à la hausse du trafic de près de 30% prévue ces prochaines années et, plus que tout, nous tenons à la qualité de notre réseau, de nos trains, cela afin de faciliter la vie de celles et ceux qui les utilisent.

En ce sens, nous, signataires de cette pétition, exigeons de la direction CFF :

- **la création des emplois nécessaires à la sécurité et au développement de notre réseau ferroviaire ;**
- **la maintenance des véhicules exclusivement sur territoire helvétique ;**
- **la renonciation à la sous-traitance.**

	Prénom et Nom	Adresse	Signature
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			