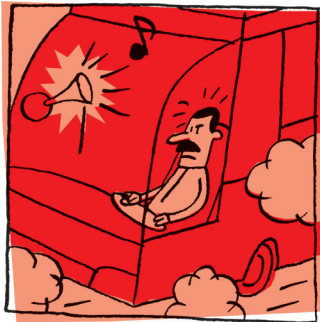
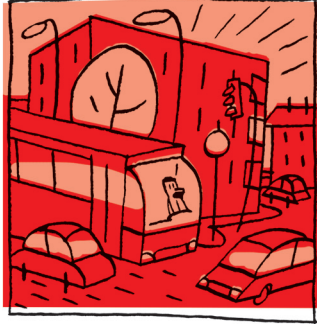
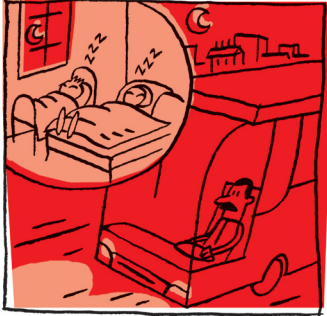


PRÉSENT 13 HEURES



PAYÉ 7 HEURES

Plus de 80% des conducteurs professionnels consultés lors d'une enquête menée par le Syndicat du personnel des transports (SEV), considèrent qu'une journée de travail de plus de 10 heures est pénible voire très pénible. En effet, il n'est pas rare que la journée d'un conducteur de bus compte plus de 12 heures de présence. Une grande moitié des sondés souffrent de problèmes de dos, d'appétit et du sommeil.

C'est pourquoi, le SEV a décidé de mener une campagne afin de diminuer la durée des journées de travail à 10 heures maximum par jour. Soutenez cette campagne en diffusant largement le matériel à commander sur notre site : www.sev-online.ch



Cette campagne pour la réduction de l'amplitude de travail dans les transports publics est soutenue par le SEV, la sous-fédération VPT et sa branche bus-GATU